



**Clubblad van MTC Bicyclette
Zutphen**

**13^e jaargang nummer 1
April 2012**

MTC Bicyclette Zutphen

Voorzitter: Menno Proper
Secretaris: Peter Nijenhuis
secretariaat@mtc-bicyclette.nl
Penningmeester: Annelies de Winkel
Bestuurslid: Joost van Blokland
Bestuurslid: Bart Bouwmeester

Redactie: Ilse Proper
redactie@mtc-bicyclette.nl

Website: www.mtc-bicyclette.nl



Vragen over verkeerssituaties en hoe die te melden:
MOTORRIJDERS ACTIE GROEP
Postbus 46
8900 AA Leeuwarden
Telefoon: 0346-354519
E-mail: verkeer@mag-nl.org
internet: www.motorrijdersactiegroep.nl



**KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**



Voorwoord

Het is alweer april, dus de vorst, sneeuw en pekkel hebben we weer achter de rug. Inmiddels hebben we alweer een aantal ritten gereden, waaronder de openingsrit, een vrijdagavondrit en de Voskamprit.

In deze Bicyklets kun je over deze ritten lezen, maar er is meer gebeurd. De afgelopen maanden zijn er weer twee baby's geboren. Een afvaardiging van het bestuur is bij de trotse ouders op bezoek geweest met een geboortebrood, een versierde krentenwegge.

Verder is er onder meer een artikel ingezonden door Ben, over de taxatie van zijn Goldwing, heeft Stan een stuk geschreven over de clubavond die onze theoriekennis testte en heeft Joost over motorveiligheid geschreven. Het artikel over de nieuwjaarsbowling is ingezonden door Rob. Deze mensen bedank ik hierbij voor hun bijdrage aan de krant.

Mocht je ook iets te vertellen hebben of iets tegenkomen dat leuk is om te plaatsen in de Bicyklets, stuur dit dan in. Zo blijft het een krant van ons allemaal.

De Redactie



Alle stukjes voor de volgende Bicyklets kun je voor 31 mei 2012 sturen naar: redactie@mtc-bicyclette.nl



De taxatie van mijn Goldwing

Zo als iedereen wel weet ben ik donders gek met mijn Goldwing, ik heb wel eens gezegd dat ik liever een been breek dan als er een kras op de lak van mijn Goldwing komt, maar dat is natuurlijk wel erg persoonlijk. Mijn motor is van 1982, dertig jaar jong, een youngtimer zoals men dat noemt. Voor mij is mijn motor meer waard dan wat dan ook, maar voor een ander weinig tot bijna niks. Hoe los je dit op? Door de motor te laten taxeren door iemand die daar verstand van heeft en daar natuurlijk ook bevoegd voor is.

Bij Univé hebben ze daar de mogelijkheden voor. In overleg met de verzekeringsmaatschappij komt er een taxateur bij jouw thuis die de taxatie voor jouw doet. De kosten van de taxatie, 75 euro, zijn dus helaas ook voor jou. Alles wordt geïnspecteerd, het kenteken, framenummer, het nummer van het motorblok, het nummer op de uitlaten, staat van de lak en banden, kilometer- of mijlenstand enz enz. Ook neemt de taxateur verscheidende foto's van de motorfiets en de vervangen onderdelen, die ik zorgvuldig heb bewaard.

Bij het onderhoud van de motorfiets is de laatste jaren veel vervangen bijvoorbeeld de rubber remleidingen zijn vervangen voor stalen remleidingen. Wel mooi zwart, zodat dit niet al teveel opvalt en de motorfiets een stuk veiliger maakt, nieuwe originele goldwing remblokken, nieuwe spanningregelaar en startrelais, achterschok dempers, originele Goldwing accu enz enz. Ook wordt er gekeken hoe de motor gestald is, in een goed afgesloten ruimte, tegen de weersomstandigheden en diefstal.

Dingen die er niet op horen komen er ook niet op zoals, een niet originele uitlaatsysteem, een niet originele kleur van de lak, een overdaad aan lampjes en glitterpul, xenon verlichting, enz. De waarde wordt meer bepaald door de originaliteit dan door de extra prularia.

De taxateur geeft de waarde door aan de verzekeringsmaatschappij en is bindend, in mijn geval is dit veel meer dan de 13000 gulden wat de motorfiets destijds in 1982 heeft gekost. Hierover wordt de premie berekend. De premie valt best wel mee, vind ik, met de maximale korting op de premie betaal ik iets meer dan 150 euro per jaar. Mocht er wat gebeuren met mijn motorfiets dan is er geld om deze te repareren of een ander te kopen, als er nog één te koop is in deze conditie en staat.

Nu ik weet dat mijn motorfiets goed verzekerd is, rijd ik met nog meer plezier op deze fantastische motorfiets.



Ben



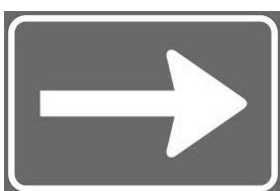
Bicyklets

Clubavond motortheorie

Geslaagd? Gezakt? Theorie-examen? Teamwork?

Bart Bouwmeester en zijn kompanen hadden wat bedacht, we moesten vrijdag 10 februari maar eens naar Teamwork in de Spittaalstraat gaan om nader kennis te maken met motorrijkschool Teamwork. De koffie smaakte prima, de stemming zat er met het 20-tal leden nog goed in totdat..... de slachtkelder werd bezocht waar we op het aambeeld werden gelegd om onze theoretische kennis te toetsen.

Wist u ze allemaal nog? Al die verkeersborden, militaire colonnes die wel of niet doorkruist mogen worden? Zitten we binnen of buiten de bebouwde kom? Mag ik hier inhalen ?



Eenrichtingsweg?



Mag een ieder u aanhouden?



Wat is de max.snelheid?



Mag ik hier doorrijden?



Autoweg of autosnelweg?



Moet ik hier stoppen?

Het resultaat was verbluffend. Slechts degene die lopend waren konden nog met hun rijbewijs naar huis. Menno (Wie anders? Hij moest het voorbeeld geven), had slechts 4 vragen fout. Ook Ronald was met 5 fouten nog geslaagd. En de anderen..... olopend tot 14 fout van de 50 vragen. Werk aan de winkel om onze kennis op te halen! Het was een leerzame avond!

Stan.

De winnaars:



Bij de heren: Menno



Bij de dames: Annelies



Nellie kreeg de poedelprijs



De Openingsrit van 2012

Twaalf leden (Joop, Renee, Peter, Marc, Ruud, Niek, Leo, Ap en Annelies, Rob en de twee Bennen), van onze club hadden zich niet door de buienradar laten afschrikken en waren naar ons clubhuis gereden om de lenterit te rijden.

Ben Heus had er erg veel werk in gestoken om deze rit weer mogelijk te maken. De 132 kilometer lange rit ging via Doesburg, Westervoort en Bemmelen naar Nijmegen, ik ken de meeste wegen in dit gebied maar het was Ben gelukt om toch een paar leuke binnendoor weggetjes te vinden.



Onderweg zag ik iets wat het vermelden zeker waard is, een groep wielrenners die stopten voor een rood verkeerslicht, onvoorstelbaar, zelden gezien!!!! Bij pannenkoekenhuis de Heksendans in Berg en Dal werd de traditionele motorrijders lunch, uitsmijter ham/kaas, genuttigd.



De Zevenheuvelenweg is altijd een mooie weg om te rijden, maar de wegbeheerder heeft daar toch weer een paar verrassingen in petto in de vorm van een 60 km zone en natuurlijk drempels.

De rit gaat verder door het Duitse plaatsen Kleve en Emmerich, hier steken we de Rhein over en talloze drempels laten ons weer weten dat we weer in Nederland zijn.

Nu heb ik niks tegen verkeersdrempels wanneer deze de veiligheid voor deze omgeving vergroten. Ik heb toch sterk het vermoeden dat er bij veel wegbeheerders en ambtenaren het gevoel leeft dat men de wereld redden door het land vol te leggen met verkeersdrempels, 30- en 60 km zones en het plaatsen van vele duizenden verkeersborden.



Afijn, we dwalen af, na 's-Heerenberg gaat het de bult op, Peeskesbult wel te verstaan, de bult waar vele wielierliefhebbers hun zweet laten stromen, er lagen nog plassen op de weg (kan ook regen zijn). In Beek aangekomen gaat het via de bekende plaatsjes Kilder en Hummelo terug naar ons clubhuis.

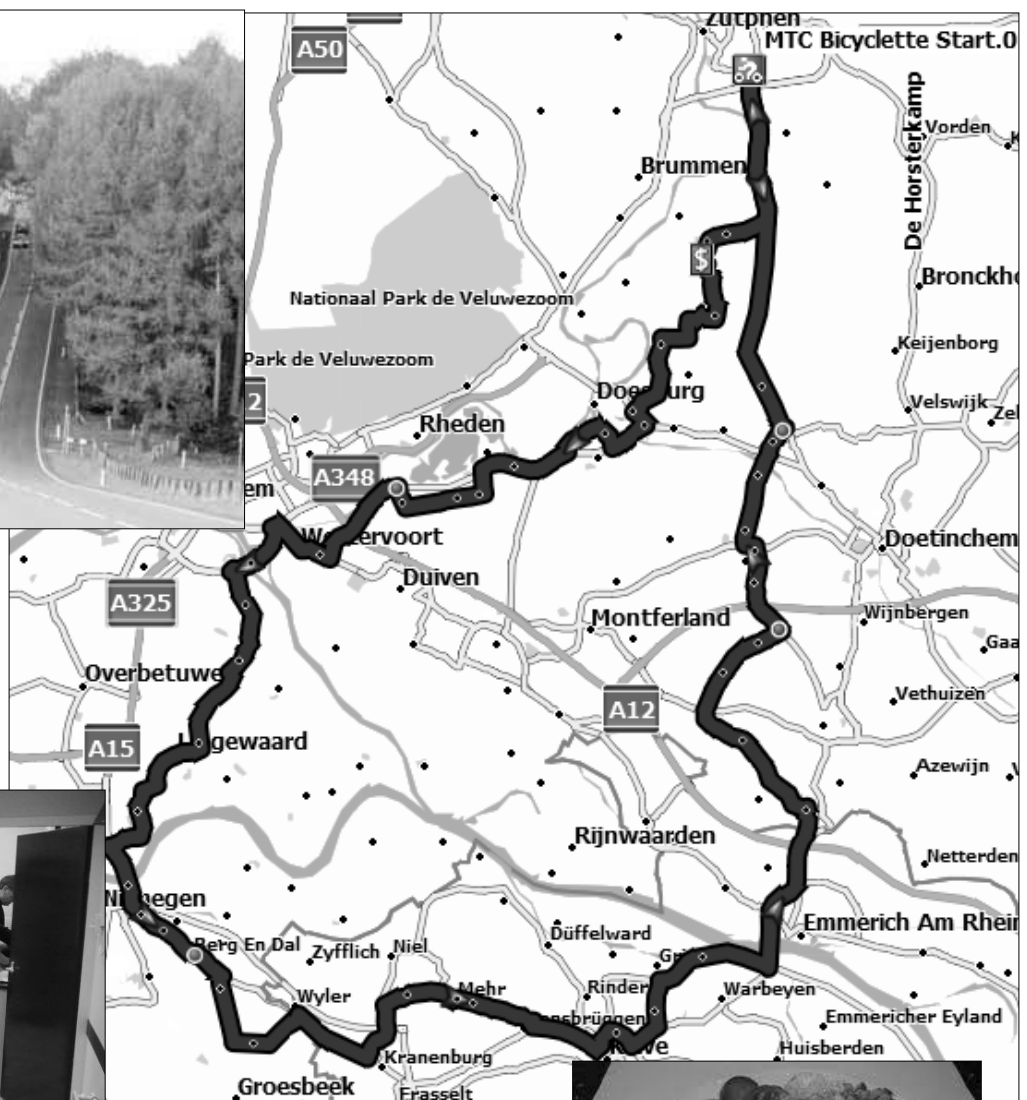
Ik vond in mijn motorjas nog een tankbonnetje toen ik voor de laatste keer had getankt, 26 november 2011, prijs per liter € 1.541 en nu € 1.719, ja..... even een lelijk woord. Maar ja, het rijden op een Goldwing doet de pijn in de portemonnee bijna vergeten.

Na dik 150 km was ik weer thuis, de kop is er af, ik weet het zeker, dit wordt een mooi motorjaar.

Ben Nijenhuis



Zevenheuvelenweg



Gelukkig weinig afwas



Ham/Kaas

Op kraamvisite bij...

Jurgen en Hendriëtte Mulder

Het is al weer enige tijd geleden dat er bij Jurgen en Hendriëtte hun zoontje Thijs is geboren. Hoogste tijd dus om de trotse ouders namens onze motorclub de traditionele krentewegge aan te bieden. Op woensdagavond 14 december zijn Joost van Blokland en ondergetekende bij hun op bezoek geweest.

Het jonge stel woont in een nieuw deel van de wijk Lombok in Eerbeek. Na enig zoeken uiteindelijk hun huis gevonden. Het is daar nog zo nieuw dat de bouwwegen er nog liggen. De kleine lag nog lekker te slapen toen we binnenkwamen. Maar na de koffie en de beschuit met muisjes werd hij toch op tijd wakker om op de foto te gaan met Papa en Mama, en natuurlijk met de krentewegge.



Ondanks dat Thijs wat te vroeg is geboren is het een wolk van een baby met alles erop en eraan!

De motor van Jurgen heeft een plekje gekregen in een nieuwe schuur achter in de tuin. Hij ziet het al helemaal zitten om tzt te gaan rijden met zoonlief achterop. Op zijn VFR zitten echter geen duosteps meer ivm zijn sportuitlaat. Hij wil op termijn een andere motor maar zijn VFR wil hij niet kwijt. Deze zou dan op zolder moeten, maar daar zijn ze nog niet helemaal uit.....

Bart Bouwmeester

En dan is er plots,
moeders mooiste, vaders trots.

Hoera, we hebben een zoon

Thijs

Hij is geboren
om 08.22 uur en
weegt 2570 gram.

Thijs
26-10-11

Mama's wil is wet
Tussen 12.00 en 15.00 uur lig ik in bed.
Wilt u mij zien? Druk dan deze tien!

Jurgen en Hendriëtte Mulder

WWW.VAN-ESSEN.NL

VAN ESSEN

banden- en autoservice

NU MET SCHERPE AANBIEDINGEN!

Verschillende maten motorbanden op voorraad

BRIDGESTONE

DUNLOP

MAXXIS

Kollergang 12
6961 LZ Eerbeek
0313-656909

Geopend: maandag t/m vrijdag van 8.30 - 12.00 en van 13.00 - 18.00 uur
zaterdag van 9.00 - 12.00 en van 13.00 - 15.00



BETROUWBAAR

PERSOONLIJK

DESKUNDIG

COMPLEET

ROADRUNNER
Larensteinselaan 45 | 6882 CV Velp | 026 - 495 11 25 | info@roadrunnermotoren.nl
www.roadrunnermotoren.nl
Officiële dealer: **YAMAHA** **SUZUKI** Roadrunner Velp is eenvoudig te vinden, vlakbij Arnhem

Grensverleggend in rijgenot

Vrijdagavondrit

Zoals aangekondigd in de laatste Bicyklets van 2011 zijn de clubavonden in de maanden april tot en met oktober omgedoopt tot vrijdagavondritten.

De eerste van deze korte avondritten "nieuwe stijl" is op 30 maart gereden. Met 13 motoren was de opkomst voor een vrijdagavond heel netjes. Het lijkt er dus op dat deze vorm aansluit bij de behoefte van (een deel van) de leden. Wij hopen dat ook de komende vrijdagavondritten goed bezocht blijven worden.

De volgende vrijdagavondrit staat gepland op 11 mei. Aansluitend vind een toelichting op het motorweekend 2012 plaats.

Namens het bestuur,

Menno



Bicyklets

Op kraamvisite bij...

Sebastiaan en Laura te Riele

Voor de tweede keer ging een vertegenwoordiging van het bestuur op kraamvisite bij Sebastiaan en Laura te Riele. Hun tweede zoon Sylvano was geboren.

Deze keer is het inmiddels bekende brood door Menno en Bart bij het gezin afgeleverd. Uiteraard zijn zij niet vertrokken voordat er beschuit met muisjes was gegeten en er een foto was gemaakt.

De bakker had overigens wat moeite met het spellen van de naam. Maar gelukkig was Bart alert en was er nog ruimte op het brood om de ontbrekende 'o' toe te voegen.



De kraamvisites worden inmiddels een vast rubriek in deze krant en er zullen er dit jaar nog twee (of misschien wel meer?) volgen.

Ledenvergadering

Op 2 maart 2012 vond de jaarlijkse ledenvergadering weer plaats. Naast de gebruikelijke agendapunten, waarin we de stand van zaken binnen de commissies, de financiën en de plannen voor het komende jaar hebben besproken, hebben we ook een nieuwe penningmeester gekozen.

Ivo had besloten om zich na deze termijn niet meer herkiesbaar te stellen. Hiermee is ook het laatste bestuurslid van het eerste uur (hij was al sinds de oprichting in april 2000 penningmeester) afscheid genomen.

Annelies was de enige beschikbare kandidaat en de aanwezige leden stonden er unaniem achter dat zij deze functie zou gaan vervullen.

Namens de overige bestuursleden heet ik Annelies nogmaals hartelijk welkom. Ik geloof erin dat we een goede samenwerking tegemoet gaan. En natuurlijk bedank ik ook Ivo nogmaals voor zijn inzet in de afgelopen 12 jaar.

Menno

Tweedaagse motorrit

Tijdens de rondvraag van de ledenvergadering kwam de tweedaagse motorrit ter sprake, die in september 2011 voor het eerst werd gehouden. Er bleek veel animo te zijn voor een vervolg.

Op de vraag of iemand de organisatie hiervan op zich wilde nemen kwam gelijk een positieve reactie van Rob Bouwmeester. Inmiddels is de organisatie in volle gang en zijn de eerste aanmeldingen binnen voor deze Tweedaagse motorrit die op 15 en 16 september plaats zal vinden.

Het is fijn om te merken dat dit soort initiatieven steeds weer van de grond komt en er telkens mensen bereid blijken om dingen voor de vereniging te organiseren.

Menno



Nieuwjaarsbowling 2012

Zondag 8 januari was het weer zover en werd onze jaarlijkse nieuwjaarsbowling gevierd bij "Hotel Inntel" van 16.00uur tot 18.00 uur.

Om 15.30 uur stroomden de eersten binnen, er werden handen geschud om elkaar een gelukkig nieuwjaar en een mooi motorseizoen toe te wensen met vele veilige kilometers.

Bij het inschrijven kreeg een ieder een consumptie muntje voor een eerste nieuwjaarsborrel van de club. Bart Bouwmeester had een schema gemaakt van de baanindeling.

Er hadden zich 34 personen opgegeven. Een is niet gekomen en een ander kon niet meedoen vanwege een knieoperatie en een ander lag ziek in bed. Twee personen hadden zich opgegeven maar zijn door een onverklaarbare wijze niet door gekomen bij de organisatie en zijn alsnog toegevoegd op de lijst. Het was dus een grote opkomst, wat heel fijn is.



Om 16.00uur konden wij gaan starten met de bowling. Helaas was baan drie stuk, deze personen werden verplaatst naar baan zeven, zodat dat een paar koppels uit elkaar werden gehaald en iets verder van elkaar bowlden.

De eerste ballen werden gegooid, een enkele gooiden gelijk een strike of een spare, voor de meesten was het eerst nog wennen. Welke bal moet ik nemen met grote of kleine gaten, de groene of de zwarte of toch maar met de roze bal?

Na de eerste paar worpen werden de spieren warm en ging het allemaal een stuk beter. Of kwam het door het bier dat er werd gedronken, wie zal het zeggen?

Het werd steeds gezelliger, de mensen rouleerden en praatten met elkaar over verschillende dingen o.a: wat heb je gedaan met oud en nieuw, hoe gaat het met de kinderen, waar ga je naar toe met vakantie? En een aantal hebben al



een vakantie gepland om er met de motor op uit te trekken naar o.a. Ierland, Frankrijk of Italië.

Doordat het gezellig was moest men regelmatig iemand roepen dat het zijn beurt was om te gaan bowlen of hij was zoek en dan gooide een ander voor hem.

Iedereen heeft twee ronden kunnen spelen en een aantal kwam nog toe aan een derde ronde, maar zij konden deze ronde niet afmaken. Om 16.00 uur was het bowlen afgelopen. Daarna werden de punten geteld. De vrouwen en de heren werden apart beoordeeld voor de eerste prijs en voor de poedelprijs. Beide ronden werden bij elkaar opgeteld, diegene met de hoogste score had gewonnen.

De hoofdprijs bestond uit een fles wijn met diverse versnaperingen en de poedelprijs was een fles wijn.

De prijzen zijn als volgt gevallen:

Hoofdprijs vrouwen:	Amanda Koornneef	229 punten
Hoofdprijs mannen:	Bernard Klein Nagelvoort	268 punten

Poedelprijs vrouwen:	Marian Bosgra	130 punten
Poedelprijs mannen:	Mau Pi Ferrari	87 punten

Na de prijsuitreiking werd er nog gezellig na geborreld.

We kunnen zeggen dat het al met al een gezellige en geslaagde Bowling was. Allen hartelijk dank hiervoor.

Namens de evenementencommissie,

Rob Bouwmeester

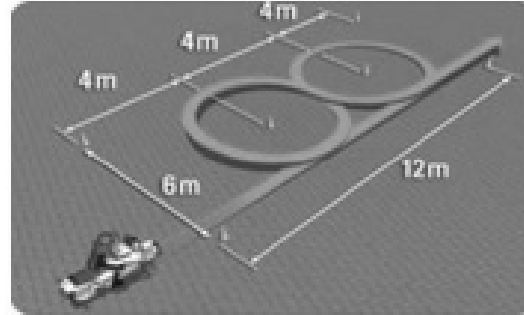
De fotocollage op de volgende pagina geeft een indruk van deze gezellige middag.



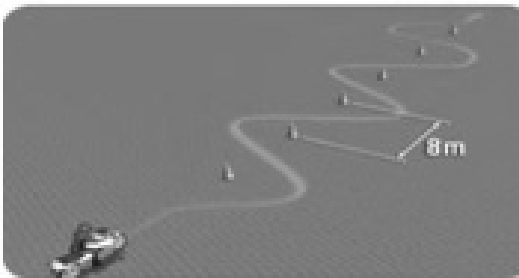
Gewoon doen...

Uit een publieksonderzoek van de Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) blijkt dat 23% van de Nederlanders wel motor zou willen rijden terwijl ze dat nu nog niet doen.

Het gaat daarbij om 25% van de mannen en 20% van de vrouwen. Hoewel de percentages naar leeftijdscategorie niet ver uiteenlopen, zijn de jongeren tot 25 jaar in de meerderheid (30%). De 55+ers zijn duidelijk in de minderheid: 14% van hen zou nog willen motorrijden.



Uit het onderzoek is tevens gebleken wat de belangrijkste drijfveren zijn van de Nederlandse motorrijder: maar liefst 90% van de motorbezitters geeft aan dat het gaat om genieten van het leven, gevolgd door het gevoel van onafhankelijkheid (65%). Zij vinden motorrijden 'slim en handig in verband met files' (49%) en daarnaast verstandig (30%) en stoer (20%). Zij zien motorrijden absoluut niet als gevaarlijk of als een veroorzaker van herrie.



Mensen die niet in het bezit zijn van een motor en ook geen motor willen rijden zien motorrijden vaker als gevaarlijk en associëren motorrijden vaker met hardrijden. 33% van hen noemt motorrijden daarnaast ook 'stoer' en 21% vindt motorrijden 'slim en handig in verband met files'.

Lees het volledige artikel op de website van de KNMV. Volledige link: <http://www.knmv.nl/knmv/nieuws/kwart-nederlanders-heeft-wens-om-motor-te-rijden>

Aantal examens stabiel

Op de website van het CBR staat te lezen dat in 2011 bij de motoren het aantal afgenomen examens stabiel is gebleven. Voor het laatste kwartaal van 2012 verwacht het exameninstituut extra aanvragen, vanwege de derde Europese Rijbewijsrichtlijn. Die brengt met zich mee dat motorkandidaten onder de 24 jaar vanaf 19 januari 2013 alleen door meerdere examens af te leggen op een zwaardere motor kunnen gaan rijden. Het CBR verwacht daarom eind 2012 extra belangstelling van motorliefhebbers voor de AVB- en AVD-examens.

Bron: <http://www.cbr.nl/kwartaalcijfers.pp>





Motorrijnschool

TEAMWORK

Wij zijn gespecialiseerd in het geven van motorrijlessen en vervolgopleidingen.

De lessen worden gegeven in Zutphen en Twello.

Daarnaast hebben wij een kledingshop, waar je ook onderdelen kunt bestellen.

Spitaalstraat 108 Zutphen

www.motorrijnschoolteamwork.com

06-42966441 of 06-53755508

info@motorrijnschoolteamwork.com

Leden van MTC Bicycleette Zutphen

krijgen op vertoon van hun pas 20% korting op motorkleding



De No-Nonsense motorzaak van de achterhoek!

Mevanto Motoren bevindt zich in een kleine vestiging in het buurtschap Bekveld te Hengelo.

Wij repareren allerlei typen motoren, van de moderne Racer en Tourfiets tot en met de Chopper en OffRoad motoren.

Onze openingstijden zijn:
Maandag t/m donderdag 15.00 - 19.00 uur
Vrijdag 12.00 - 20.00 uur
Zaterdag 09.30 - 16.00 uur
Buiten deze tijden na telefonische afspraak.

Hogenkampweg 22
7255 JX
Hengelo (Gld.)

06 - 25248552
0575 - 463782

www.mevanto.nl



PRINTCOPYSERVICE

doen het goed op het vlak van papier

VOOR AL UW PRINT EN KOPIEERWERK

inbinden
klein formaat
groot formaat
plastificeren/lamineren
full colour
zwart/wit
vouwen, hechten en trimmen
scannen
plakken op foam/pvc

cursusmappen vullen
printen & kopiëren
snijden
boren/rillen
bouwtekeningen
folders/flyers
visitekaartjes
posters

GRATIS HAAL EN BRENG SERVICE

BREMENWEG 17 b | 7418 EJ DEVENTER | 0570 606354 | INFO@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

LDERHORST 1D | 7207 BH ZUTPHEN | 0575 570790 | ZUTPHEN@PCSD.NL | WWW.PCSD.NL

Veiligheid en motorrijden (5)

In Nederland hebben we een gematigd zeeklimaat. Dit betekent dat we te maken hebben met (gemiddeld genomen) milde winters en milde zomers met kans op neerslag gedurende het gehele jaar. Veel Nederlanders denken dat we in een nat klimaat wonen, maar dat blijkt niet het geval te zijn. Gemiddeld valt er maar in 7% van de tijd neerslag in de vorm van regen, hagel, sneeuw of ijzel. Dat komt neer op 1 uur en 40 minuten per dag. Juist de onvoorspelbaarheid van de neerslag speelt velen van ons parten.

Doordat we geen vaste droge en natte perioden kennen, zoals elders op de wereld, is de kans op neerslag op een groot aantal dagen per jaar aanwezig. Het is maar zelden dat met zekerheid kan worden voorspeld dat er op één of enkele dagen geen neerslag in Nederland zal vallen.

Motorrijden met mooi weer is geweldig. Als de temperatuur boven de 15 graden uitkomt; de zon schijnt en er geen neerslag wordt verwacht, dan haalt iedere motorrijder met genoeg zijn motor uit de schuur. Wanneer de kans bestaat dat er een buitje kan vallen, dan neemt die bereidheid al snel af. De beslissing om wel of niet te gaan rijden, wordt al snel bepaald door het weerbericht in de dagen voor de tocht en door de buienradar op de dag zelf.

Niemand vindt regen aangenaam. Alleen al het werk dat je naderhand hebt om je motor weer schoon en blinkend te krijgen, doet velen besluiten om maar andere activiteiten te gaan ondernemen. Toch lopen alle zondagrijders, die alleen met mooi weer op de weg komen een risico. Ze zijn namelijk in het geheel niet gewend om tijdens slecht weer goed motor te rijden. Een bekend gezegde in de motorwereld is: “er is geen slecht weer, er is alleen slechte kleding”.

Wie nooit geleerd heeft om in slechte, natte omstandigheden te rijden met de motor, komt al snel in de problemen als dat onverwacht toch een keer gebeurt. De noodzakelijke ervaring ontbreekt en dat gemis aan ervaring kan grote gevolgen hebben. Als je er een aantal dagen met de motor op uittrekt (denk ook aan ons motorweekend) dan heb je het weer niet in de hand. Het kan dus ook één of meerdere dagen regenen; er kan plotseling een enorme stortbui vallen op een moment dat schuilen geen optie is enz. Vaak vinden die trips plaats in het buitenland, zodat er sprake is van onbekend terrein met bergen, haarspeldbochten, afdalingen en vul het zelf maar verder in.

Iedereen zal begrijpen dat het juist dan van het grootste belang is dat je weet wat je moet doen (en vooral ook wat je NIET moet doen). Die ervaring doe je niet tijdens je rij-opleiding op. Het is dus belangrijk om te oefenen in het rijden op de motor tijdens slecht weer. Als je dat met regelmaat oefent, dan kom je minder snel voor verrassingen te staan als het je een keertje (bijvoorbeeld in het buitenland) overvalt.

Mijn voorstel is dan ook om tijdens de komende ritten gewoon te gaan rijden, ongeacht het weer. Dat is goed voor je ervaring en dus voor je veiligheid. Zorg



voor goede kleding en leer een goede motorrijder te zijn op alle momenten. Doorrijders weten dat alleen tijdens sneeuw en ijzel er een niet te accepteren gevaar ontstaat voor de motorrijder.

In Nederland rijdt de gemiddelde motorrijder van maart tot november en hij rijdt in die tijd minder dan 5000 kilometer. Hiermee wordt eigenlijk al te weinig rij-ervaring opgedaan. Ook binnen onze club daalt het aantal deelnemers aan een tocht behoorlijk als de weerberichten eens wat minder positief zijn en dat is jammer. Motorrijden is geweldig, ook onder natte omstandigheden. Ervaar het zelf en werk daarbij aan het vergroten van je eigen veiligheid.

Joost van Blokland.

Motorweekend 2012

Beste leden,

Het is alweer bijna zover, het Motorweekend komt met rasse schreden dichterbij!

Op vrijdag 1 juni zullen wij ons begeven richting Gasthaus Pinocchio in het Duitse Zell am Mosel voor een weekend motorrijden, sterke verhalen, gezellige avonden, een barbecue, een biertje en verschrikkelijk veel plezier.

Er heeft zich helaas 1 persoon moeten afmelden, waardoor de teller nu op 36 deelnemers staat.

Op vrijdag 11 mei, vanaf 20.30 uur geven wij de gebruikelijke informatieavond over het Motorweekend in ons clubgebouw. Graag tot dan!

De Motorweekendcommissie,

Joost, Marieke en Peter.



Voskamprit 2012

Zondagochtend 15 april, de Voskamprit staat weer op het programma. Voor het eerst sinds zeker een week zie ik buiten weer een strak blauwe lucht, dus de dag begint alvast goed.

Zoals bekend ben ik geen poetser, maar voor vertrek heb ik eerst de SV maar eens een beetje schoon gemaakt. De laatste rit was in erg slecht weer, dus de motor zat goed verstopt onder een laagje zand. Dat gaat ook mij te ver.



Toen ik (ruim voor 10 uur) bij Verkeersschool Voskamp kwam stond er al een aanzienlijke rij motoren, of eigenlijk twee rijen motoren. De mensen hadden er dus duidelijk zin in. Na een kop koffie met cake zijn we vanaf 10.30 uur in verschillende groepen gaan rijden. Op de uitnodiging van de verkeersschool waren ruim 40 aanmeldingen binnengekomen. Samen met de voorrijders vanuit MTC Bicycleette en de eigen leden die de tocht gingen rijden, bedroeg het aantal motoren ruim 50.

De eerst 85 kilometer reden we langs Vorden, Barchem en Goor naar Twente, waar we uiteindelijk via onder meer Zenderen en Tubbergen aankwamen bij Fraans Marie in Albergen. Daar stond een uitgebreid lunchbuffet klaar, met onder meer soep, kroketten ei en veel soorten broodjes. Wat ook erg prettig was, was dat de kachel aan stond. Onderweg was het toch wat gaan betrekken.

Rond 13.00 uur begonnen we aan het tweede deel van de rit. We reden langs Enter, Markelo en Laren weer naar Zutphen terug, waar we eindigden bij het clubgebouw. Een groot deel van de deelnemers kwam nog even binnen voor een koffie of cola en het bleef nog lang gezellig.

Gelukkig is ook deze keer alles goed verlopen en waren de reacties op de route en lunch positief. Volgend jaar is er dus waarschijnlijk weer een Voskamprit. Ik ga er alvast over nadenken waar we de volgende keer heen gaan.



Menno

Agenda 2012

mei 2012

vr 11.05.12	19:00 Vrijdagavond rit
vr 11.05.12	20:00 Info Motorweekend
zo 20.05.12	09:00 Lenterit, open toertocht ook voor niet-leden

juni 2012

vr 01.06 - ma 04.06.12	Motorweekend
vr 29.06.12	19:00 Vrijdagavond rit

juli 2012

zo 22.07.12	10:00 Midzomerit
-------------	------------------

augustus 2012

vr 10.08.12	19:00 Vrijdagavond rit
za 18.08.12	10:00 Zomerit en barbecue

september 2012

vr 07.09.12	19:00 Vrijdagavond rit
zo 23.09.12	10:00 Nazomerit

oktober 2012

zo 21.10.12	09:00 Bokkenrit, open toertocht ook voor niet-leden
-------------	---

november 2012

zo 04.11.12	10:00 Herfstrit
zo 04.11.12	17:00 Stammpot & bokbier
vr 23.11.12	20:00 Sinterklaasbingo

december 2012

za 15.12.12	20:00 Kerstborrel
-------------	-------------------

Kijk voor de meest actuele agenda op de website: www.mtc-bicyclette.nl

